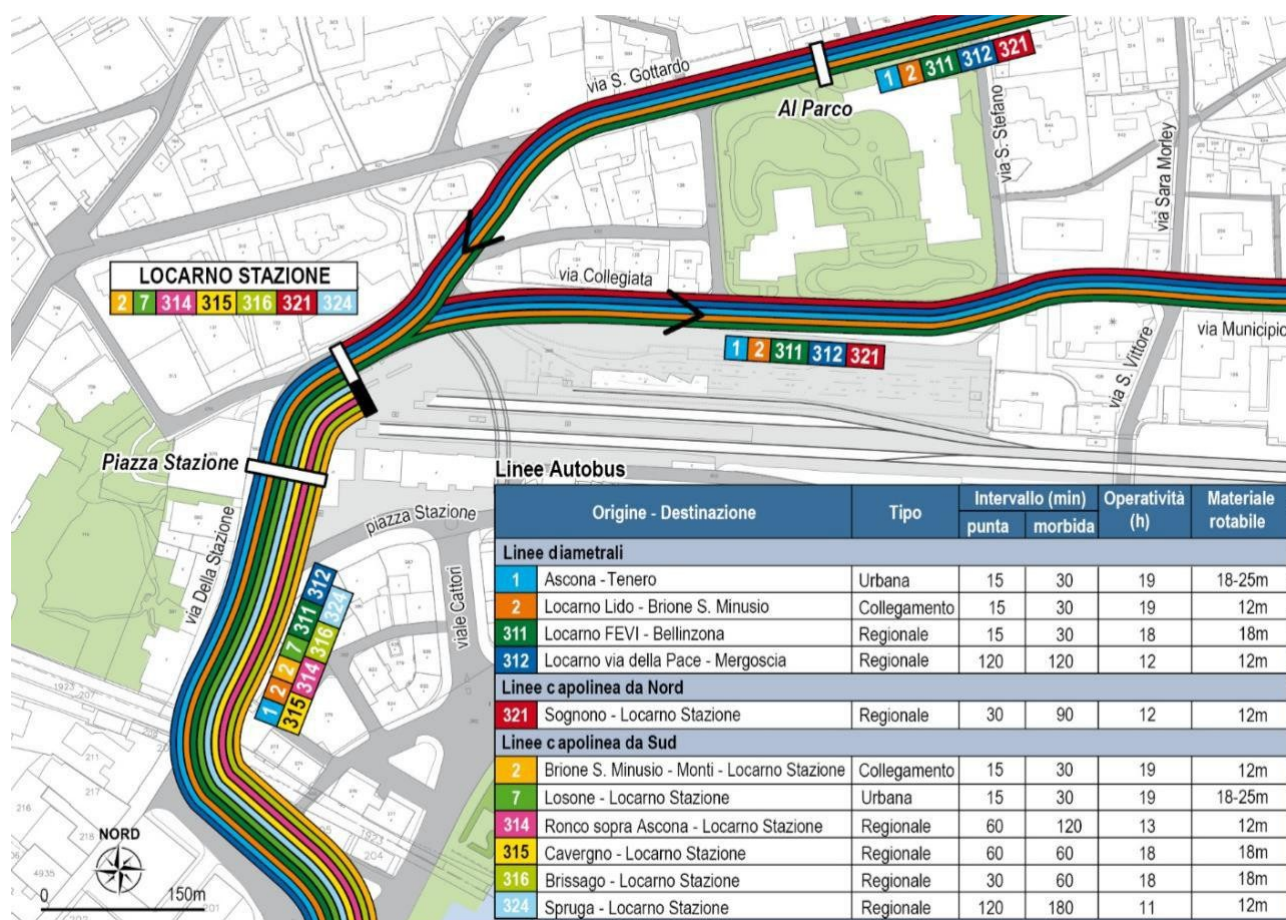


Exercice 15 – Pôle d'échanges bus de la gare de Muralto au Tessin

Contexte

La **gare CFF de Muralto -Locarno** constitue déjà aujourd'hui un point important de rabattement bus (lignes urbaines et régionales) sur le réseau ferroviaire.

Demain, à l'horizon de réalisation d'un vaste projet de densification du site (salle de congrès, logements et emplois, parking souterrain, place de gare, etc.), le réseau bus est prévu d'être sensiblement modifié. La figure ci-dessous est la **synthèse du réseau bus futur en lien avec la gare de Muralto** (plusieurs lignes de passage dites « linee diametrali » et plusieurs lignes en terminus en provenance du Nord ou du Sud).



Principaux objectifs

Le projet de réaménagement de la place de gare de Muralto doit poursuivre les principaux objectifs suivants :

- **Intermodalité** et facilités d'échanges bus – train – centre-ville (marche, vélo et rabattement voiture).
- **Traitement de l'espace public** : zone d'attente, confort (abri) et convivialité, lisibilité, etc.
- **Orientation et compréhension intuitive des espaces**, des modes et des échanges entre ces derniers.
- Prise en compte des **différents besoins du réseau bus** : visibilité des bus vis-à-vis de l'utilisateur, zone d'attente et de remise à l'heure, mais également marge de manœuvre quant à l'évolutivité du réseau (et du type de matériel roulant).
- **Perméabilité piétonne** de l'axe cantonal et de la place de gare (échanges train/bus – centre-ville).

Travail demandé

A partir de ces principaux objectifs :

- Estimer grossièrement les **ml de quais nécessaires** au fonctionnement des futurs rabattements bus, partant du besoin des quatre lignes de passage et des six lignes en terminus en provenance du Sud (la ligne en terminus depuis le Nord n'est pas considérée dans le présent cas pratique). Les objectifs particuliers suivants sont à remplir (demande de l'exploitant du réseau) :
 - Les quatre lignes de passage ne sont pas toutes là simultanément (ni forcément en rabattement sur le réseau ferroviaire), principe du premier venu premier parti.
 - Les six lignes en terminus (provenance du Sud) sont toutes en rabattement sur le train et doivent donc pouvoir être toutes accueillies simultanément (avec temps de remise à l'heure); chaque bus doit ici pouvoir repartir indépendamment des autres.
- **Tester plusieurs principes organisationnels des quais bus** en variant notamment la localisation (sur la place, sur une des trois « faces » de la place, etc.), l'implantation et la géométrie des quais, etc. A noter que les premiers bâtiments actuels à l'Ouest de la Place de gare sont prévus d'être supprimés dans le cadre du projet urbanistique.
- **Analyse multicritère et choix** d'un principe.
- **Mise au point de cette variante** en étant tout particulièrement attentif au traitement de l'espace public et de ce tronçon de la route cantonale.

Annexes : Plan au 1000^{ème} (A4) de la station de Muralto
Photos du site (commentées en classe)

